

## 齐抓共管 多法并举

## 抓好抗震救灾车辆安全管理

● 王建鹏 安 勇

自5月13日奔赴甘肃陇南地区执行抗震救灾任务以来,我部抗震救灾任务部队共动用车辆3600多台次,累计安全行车150多万公里,无责任事故。安全顺利地完成了部队机动、勤务保障和拉运救灾物资等各项紧急运输任务,有效保证了抗震救灾工作的全面展开和顺利进行,确保了部队安全稳定,受到了上级领导的充分肯定和高度赞誉。

### 一、着眼积极预防,在抓好教育落实中保安全

车辆安全管理只有起点,没有终点,每天必须从零抓起,只有坚持预防为主的方针,在未雨绸缪中主动作为,依靠教育夯实思想基础,才能为完成抗震救灾任务提供坚实的车辆交通安全保障。

(一)抓好执行任务前的针对性安全教育。“5·12”汶川地震发生后,当天下午我部就派出了先遣分队深入陇南地区考察和掌握灾情,根据前方反馈的情况,在时间要求紧、准备工作多的情况下采取了边动员、边准备、边教育的方式,向所有车勤人员通报了沿途道路情况,讲清了遇到各种紧急情况时的处置方法,提出了具体的行车要求,进行了简要动员,使官兵消除了紧张和恐惧心理,树立了完成任务的坚定信心。

(二)抓好执行任务中的经常性安全教育。部队到达陇南灾区以后,官兵立即投入到抢救伤员、抢修道路、清理废墟、疏通河道等紧张战斗之中,许多同志认为,官兵每天一身汗一身灰地忙于抗震救灾,安全教育可以适当减一减,等任务完了再补也不迟。但指挥部领导认为,工作任务越重,经常性安全教育越不能放松,必须常讲常抓,始终坚持把安全工作摆在突出位置,坚持把车辆安全作为营区外安全管理的重点,针对抗震救灾部队高度分散、车辆动用频繁的实际,及时安排军务、保卫、运输等科室制订下发了安全教育计划,采取专人负责、统一内容、分点实施的方式,充分利用工作间隙和下雨天穿插进行安全常识教育和车辆安全教育,同时结合每天的工作讲评和点名时间,开展随机安全教育,通过这一系列举措,使大家自觉地认识到,越是安全的时候越要想安全、越是顺利的时候越要查隐患,越是平静的时候越要找问题,始终绷紧车辆安全弦,确保了任务期间的安全稳定。

(三)抓好驾驶员专项安全教育整顿。执行任务中我们结合上级下发的车辆事故通报,指导安全管理组开展了驾驶员专项安全教育整顿,把事故的前因后果原原本本地传达到了每位驾驶员,集中时间组织大家系统学习了《车辆安全管理规定》、《道路交通安全法》、《安全行车十不准》等内容,并组织进行了座谈讨论,

对照检查自身存在的问题,彻底解决了驾驶员队伍思想作风差、安全观念弱的问题,强化了执行任务驾驶员的职责意识和安全意识,做到了警钟常鸣,真正把兄弟单位的教训变成自己的经验。

### 二、严密组织行车,在车队动态运行中抓安全

(一)严密组织部队整体开进。此次抗震救灾行动,我部任务部队先后分3个批次,成18个梯队,出动了近400台车,面对出动数量多、机动距离远、持续时间长、运行条件差的实际困难,我们首先加强了车队运行中的组织指挥,为确保各梯队通信及时、指令顺畅,为每个梯队配备了5部对讲机,确保了动中指挥的及时顺畅;其次突出了领导交替巡回检查,由部队领导快速行进交替设点检查车队运行情况,使驾驶员能够时刻提高警惕,克服了带车干部打瞌睡的现象,有效保证了部队整体开进的安全、快速、顺利。

(二)严密组织重点路段行车。陇南地区道路基础设施差,等级公路少,山高、坡陡、路窄、弯急,加之抗震救灾期间余震不断、滚石不断、塌方不断,所经道路处处受阻,险情随处可见。为此,我们及时总结出了通过危险路段“一停、二看、三通过”的方法,即在通过塌方路段和可能发生滑坡的路段前,首先指挥车队停放在安全路段,然后派出观察员了解和掌握情况,最后再分析研究,确定通过方案,指挥车队拉大车距,逐台通过,确保了关键点的安全。

(三)严密组织运送物资车队行车。抗震救灾中,我部任务部队接到上级命令,要求出动30辆运输车帮助灾区拉运救灾物资,受领任务后,我们充分准备、认真研究、精心部署,挑选了责任心强、经验丰富的干部带队,及时派出修理力量伴随保障,并专门召开会议分析排查安全隐患,研究制订具体措施,确保了运送物资任务的安全圆满完成,累计出动车辆900台次,拉运砖块200万块,救灾物资150吨。

### 三、坚持依法办事,在狠抓制度落实上求安全

(一)严格车辆审批制度。部队机动至任务点后,针对领导力量少、部队分布散、车辆动用多的实际,我们根据上级业务部门的规定及时制定下发了《抗震救灾期间车辆使用管理规定》,按照坚持原则、简化程序的指导思想,进一步明确了车辆动用原则和审批权限,规定了各种道路的行车速度,并在整个任务期间严格落实,坚决杜绝了随意动用车辆的现象,消除了不安全因素。

(二)严格车辆派遣制度。根据抗震救灾任务特点,我们在坚持做到“三个心中有数”、“三个不派”的基础上加强统筹协调,强

奖,对安全工作成绩突出的实行奖励,并大力宣扬,对因个人原因造成重大责任事故的进行严肃处理。同时,还把安全工作与开展“红旗车驾驶员”、“优秀士兵”评比以及入党入学、立功受奖、选取

士官等官兵切身利益挂钩,努力营造“讲安全光荣、出事故可耻”的良好氛围,大大激发了车勤人员参与安全管理工作的自觉性。

(作者单位:兰州警备区后勤部)

# 浅议军队车辆检测工作的发展方向

● 李江 夏君仓

近年来,我军装备车辆更新换代步伐加快,车种繁多,车辆安全运行的问题越来越突出。加强车辆管理,重视车辆安全技术检测,已成为全军队特别是军事交通运输部门和装备管理部门的中心工作,也是我军车辆检测工作发展的一个良好契机。处于起步阶段的我军车辆检测工作,要借鉴国外和地方检测工作的成功经验,结合军队建设实际情况,朝着具有我军特色的方向发展。

## 一、加快完善部队检测机构的体系建设

我军车辆安全检测工作,自1996年以来,走过了萌芽、形成、发展的阶段,也积累了丰富的经验,全军先后建立起50多个军车检测机构,都按其保障区域划分了等级,明确了任务,这使我军的车辆检测工作向前迈进了一大步。但实质上全军不同军兵种、军区和联勤分部的检测机构建设整体不平衡,差别较大,建设规划和功能配套各不相同,划分的检测任务区域大小不等,个别联勤分部保障区域较大,靠自身检测站的力量根本无法完成区域内的

检测任务。甚至编制体制不顺畅等特殊原因,各检测机构都存在管事不管人、经费无保障、工作难落实等诸多问题,在不同程度上制约检测工作的正常运转。要从根本上解决这些问题,必须加快完善检测机构的体系建设,抽调和组织专家对全军车辆地域配置情况、检测站点的分布及建设情况进行充分调查,反复论证。根据实际情况对全军检测机构进行统筹计划、均衡地区差别,长远规划建设、统一标准模式,完善设施配套、增强检测功能,划分区域范围、明确职责任务。采取各军区在联勤分部或汽车部(分队)建立的三级检测分站,直接隶属于军区监理检测站直接领导和管理的垂直管理方式,改变以往依托联勤分部所属汽车分队或直属仓库编制员额不变(只赋予任务不编机构和专业人员)的情况下设立检测分站的作法,彻底解决编制体制不顺畅、工作协调难度大、资源浪费严重、反复投入效果不明显等突出问题。各检测分站的确定和建立,应重点考虑建设在省会城市和部队及车辆密集

化司、政、后、装各部门的通力合作,合理派遣。主要采取多派合并车、回程车,严格控制夜间和雨天派车,切实减少了车辆动用数量,提高了安全系数。

(三)坚持干部带车制度。干部带车是一项行之有效的安全措施,在车辆安全管理工作中发挥了很好的作用。但是,在实际工作中我们也发现,有些干部带车责任心不强,只坐车,不带车,对驾驶员不管不问,甚至在行车途中和驾驶员闲谈,分散其注意力,不仅没有尽到带车职责,反而干扰驾驶员正常驾驶,诱发事故。因此,为了加强带车干部的责任心,强化带车职责,明确带车事项,细化带车责任,我们在执行任务车辆驾驶室的显著位置张贴了带车干部职责和安全行车十不准等小贴片,要求任务期间所有带车干部不仅要跟车上路,更要帮助驾驶员把好“方向”。真正做到带车管车、带车管人,做驾驶员行车的“好帮手”和“引路人”。

(四)落实安全形势分析制度。围绕驾驶员队伍容易出现“急躁”、“松懈”、“麻痹”、“骄傲”、“恐慌”等情绪,不管工作有多忙,冲突有多大,我们始终认真落实安全形势分析制度,坚持分队每半月、班排每周四进行安全形势分析,有车单位重点分析安全行车情况,汇报交流行车经验,做到时时刻刻、事事处处警示自己,收到了很好的效果。

## 四、加强车辆管理,在持续严格管控中促安全

(一)突出常用车辆管理。针对执行任务部队多、车辆杂的现实情况,为了在道路上快速识别出我部车辆,实施全程不间断管理,我们及时对任务部队指挥车和常用车辆进行了统一编号,制作了车辆标识牌,确保常用车辆始终处在监控之中,灵活采取“内控”与“外查”相结合,形成了“领导下点检查亲自抓,业务部门集中时间全面抓,机关干部随机抓”的良好局面,彻底解决了盲目开快车问题,消除了驾驶员的放松心理,确保了车辆运行安全。

(二)严格车辆静态管理。根据任务点分布情况,要求各点统一设立车场,车辆全部集中停放,建立车场值班室,指定责任心强的人员担任车场值班员,严格把好车辆出场关,及时做好出入登记,监督驾驶员搞好出场前保养,确保出场有手续,返场有回音,防止车辆失控。

(三)强化安全责任落实。为了调动各方面抓车辆安全工作的自觉性,形成齐抓共管、群策群防的良好局面,我们进一步规范和细化了各级职责,坚持车辆审批由前指首长负责,车辆派遣和驾驶员选派由运输分队主官负责,车辆出场由车场值班员和营门哨兵负责,行车安全由带车干部负责,按章行车和途中检查由驾驶员负责,驾驶员教育由用车单位和车属单位共同负责的分工负责制,实施全程跟踪问效,形成了齐抓共管、纵向到人、横向到边的共防共管机制。

## 五、加强技术防范,在落实车辆检查上要安全

(一)抓好车场日的落实。尽管抗震救灾期间工作冲突大,车场日集中组织难,但我们还是把它作为抓好车辆安全的一个重要方面,合理安排时间,组织驾驶员对车辆进行全面检查、维护和保养。尤其是对车辆的制动、转向、灯光等进行重点检查,对常见故障部位进行逐个检查,对车容车貌进行全面维护,使所有车辆始终保持车容整洁、车况良好,有效扼制了机械事故的发生。

(二)抓好定期车辆巡检。针对抗震救灾期间车辆使用强度大、运行条件差、性能下降快的特点,要求装备部门加强车辆巡检力度,坚持每半月进行一次全面技术普查,由修理分队专业技术人员巡回逐车检查,及时发现和排除驾驶员难以解决的故障,确保车辆始终处于良好的技术状态,杜绝了车辆带故障上路。

(作者单位:68202部队军运油料科)